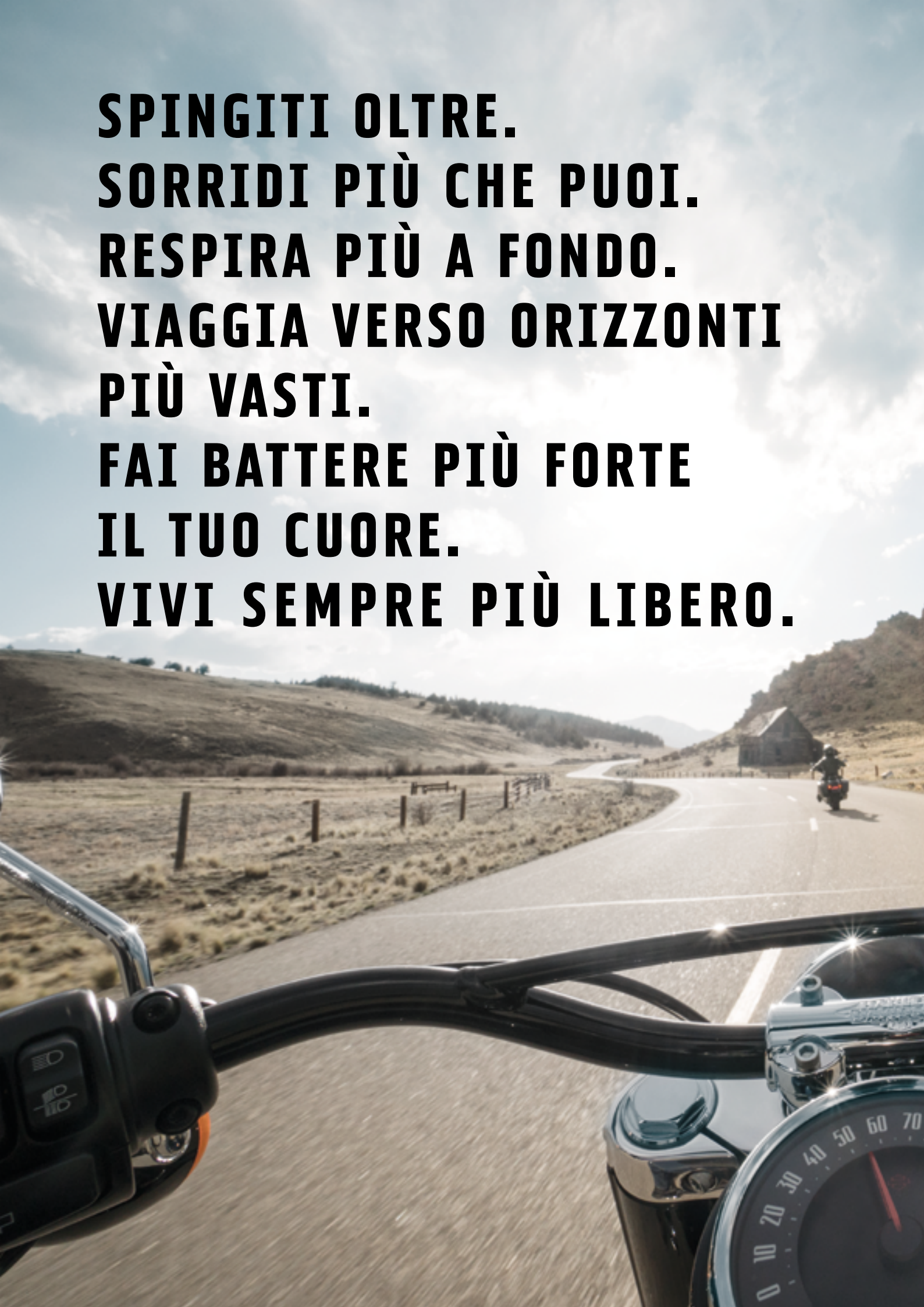
GAMMA HARLEY-DAVIDSON® 2019




SPINGITI OLTRE.
SORRIDI PIÙ CHE PUOI.
RESPIRA PIÙ A FONDO.
VIAGGIA VERSO ORIZZONTI
PIÙ VASTI.
FAI BATTERE PIÙ FORTE
IL TUO CUORE.
VIVI SEMPRE PIÙ LIBERO.

QUANDO SEI IN SELLA, RESPIRA A PIENI POLMONI. NUTRI I TUOI SENSI DI IMMAGINI E SUONI. LASCIATI ALLE SPALLE LE RESPONSABILITÀ E SENTITI LIBERO DI VOLARE. POCHE ESPERIENZE CAMBIANO DAVVERO LA VITA. UN GIRO SU UNA HARLEY-DAVIDSON® È UNA DI QUESTE. PUÒ RENDERE EPICO UN SEMPLICE WEEKEND. PUÒ TRASFORMARE UN BREVE GIRO IN UN'AVVENTURA INDIMENTICABILE. UNA HARLEY-DAVIDSON® TI APRE A MILLE ORIZZONTI. LIBERTÀ ASSOLUTA. NON ESISTE NIENTE DI COSÌ IMMENSO E VIVO.










UN GIORNO NEL MONDO HARLEY-DAVIDSON®.





















PUBBLICA LA TUA STORIA CON L'HASHTAG #FINDYOURFREEDOM













Guida in piena libertà e sicurezza. Alcune immagini raffigurano persone reali in sella alle loro motociclette personalizzate.
Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Ricordati di indossare sempre l'abbigliamento tecnico appropriato.

FREEDOM



Si tratta di inseguire il tuo sogno e percorrere la tua strada. Il nostro lavoro consiste nel costruire le motociclette che ti permetteranno di farlo. Per il 2019, come mai nella nostra storia, abbiamo realizzato motociclette per più tipologie di motociclisti: da mezzi ideati per sfrecciare attraverso il traffico cittadino,

FOR ALL



a mezzi pensati per condurti fino a dove finiscono le strade. Concediti qualche minuto e scopri i modelli Harley-Davidson Street®, Sportster®, Softail® e Touring. Trova quello che ti attira di più e che rispecchia il tuo stile. Per partire hai l'imbarazzo della scelta.

In molte aree sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Assicurati che la moto sia conforme alle leggi locali in vigore.

SOFTAIL®





IL MODELLO FXDR™ 114 COMBINA LA POTENZA DEL MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® 114 DA 1868cc CON IL PIÙ RECENTE TELAIO SOFTAIL® E UNA SOSPENSIONE POSTERIORE CON FORCELLONE IN ALLUMINIO FUSO, PER APRIRE STRADE INESPLORATE



BASTA DARE UN RAPIDO SGUARDO ALL'FXDR™ 114 PER CAPIRE DOVE È ARRIVATA LA FAMIGLIA SOFTAIL®. È L'ULTIMO MODELLO DELLA NUOVA RIVOLUZIONE DI MOTOCICLETTE CHE ABBIAMO LANCIATO LO SCORSO ANNO. OGNI SOFTAIL® TI OFFRE UN TELAIO PIÙ LEGGERO, NUOVE SOSPENSIONI REATTIVE E LA POTENZA DI UN MOTORE V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT®. PER RISPETTARE LA PERSONALIZZAZIONE, OGNI MODELLO HA UN CARATTERE E UNO STILE UNICO. UNA GAMMA CHE SPAZIA DAL CLASSIC TOTAL BLACK DELL'HERITAGE CLASSIC, AL TAGLIO FUTURISTICO DEI MODELLI FAT BOB® E FXDR™ 114. TROVA QUELLO PIÙ ADATTO A TE. SEI PRONTO PER UN VIAGGIO MALEDETTAMENTE BELLO?



CON UNA MOTOCICLETTA SOFTAIL® AVRAI LA MASSIMA POTENZA. PER UN PIACERE DI GUIDA MAI PROVATO PRIMA.

DA QUANDO ABBIAMO INTRODOTTO IL TELAIO E LA SOSPENSIONE SOFTAIL® COMPLETAMENTE REINVENTATI, L'AGILITÀ E LA MANEGEVOLEZZA DI QUESTE MOTOCICLETTE HANNO LASCIATO TUTTI A BOCCA APERTA. IL TELAIO MANTIENE LA CLASSICA LINEA SOFTAIL®, MA È PIÙ LEGGERO E RIGIDO DEL PRECEDENTE. TUTTO CIÒ IMPLICA UNA MANOVRABILITÀ PIÙ REATTIVA. ANCHE LE SOSPENSIONI SONO ALL'AVANGUARDIA. TI OFFRE LA TECNOLOGIA DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE A MONO-AMMORTIZZATORE E UNA SOSPENSIONE ANTERIORE STILE RACING CHE VANTA UNA SHOWA® CON TECNOLOGIA SDBV® PER DARTI 130 MM DI CORSA E UNA GUIDA FLUIDA. COSA ASPETTI A PROVARLA?



AL CENTRO DI OGNI MODELLO® SOFTAIL®, TROVERAI IL MOTORE V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT®. È IL MOTORE PIÙ PERFORMANTE, APPAGANTE E DIVINAMENTE SCOLPITO NELLA STORIA DELLE MOTOCICLETTE SOFTAIL®. TI DÀ TANTISSIMA COPPIA PER SCATTARE AL SEMAFORO, PRENDERE L'AUTOSTRADA E GODERTI IL ROMBO AD OGNI SORPASSO. IL SUO SUONO È PURO - IL SOUND RICCO E PROFONDO È CONOSCIUTO IN TUTTO IL MONDO. IL CONTRALBERO DI BILANCIAMENTO AUMENTA IL COMFORT DI VIAGGIO RICORDANDOTI CHE STAI GUIDANDO UN'H-D®. SUL TUO VISO ESPLODERÀ UN SORRISO.





NUOVISSIMO FXDR™ 114 / Vieni a scoprire il nuovissimo FXDR™ 114. Il filtro dell'aria e lo scarico si ispirano al mondo drag racing. Il motore V-Twin Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) è il motore più potente che si possa avere su una motocicletta Softail®. Presenta un nuovissimo forcellone in alluminio pressofuso leggero. Forcella anteriore massiccia in stile racing. Sospensione posteriore a mono-ammortizzatore. È tutto strutturato per una rapida risposta e maggiore agilità. L'FXDR™ 114 è costruito per farti viaggiare in un modo in cui nessuna motocicletta Harley-Davidson® è riuscita a fare prima d'ora. Veloce sui rettilinei. Rapido nelle curve. Sali in sella. Ne andrai pazzo.


HARLEY-
DAVIDSON

SPORT GLIDE™ / Divora chilometri e chilometri di strada. Piega al massimo sulle strade tortuose. Esplora la notte. Potrai vivere ogni tipo di avventura quando salirai sul modello Sport Glide™. Avrai la guida reattiva del telaio e della sospensione Softail® ridisegnati. La potenza del motore V-Twin Milwaukee-Eight® 107 (1745cc). Una mini-carenatura ad ali di pipistrello e delle borse laterali rimovibili in pochi secondi. E un look personalizzato nero e cromato che non passerà inosservato. Se devi viaggiare, fallo al meglio.







HERITAGE CLASSIC / Le raffinate finiture di color nero lucido, il tocco moderno e lo stile rinnovato del modello Heritage portano il classico verso nuovi confini. Si comincia dalle prestazioni del motore Milwaukee-Eight® 107 o 114 e dal telaio e dalle sospensioni Softail® reinventati. Durante il viaggio, sul tuo viso comparirà un enorme sorriso. Oltre tutto questo, avrai un look che emana lo stile dei gangster di una volta. E caratteristiche pratiche come un parabrezza e borse laterali rigide per viaggiare. La tradizione va rispettata ma non significa restare indietro.

Disponibile nelle cilindrate 107 (1745cc) e 114 (1868cc).

BREAKOUT® / Il modello Breakout® proietta muscoli e potenza nell'era moderna. Il motore Milwaukee-Eight® 107 o 114 salta all'occhio come un bicipite in flessione. Trasmette una potente coppia al pneumatico posteriore da 240 mm. Ci sono dettagli custom in tutta la moto. Con un telaio e sospensioni Softail® reinventati che ti danno più agilità di quanto tu abbia mai immaginato da una moto dal carattere così dragster. Impugna il manubrio drag bar e falla scatenare sulla strada. Lasceranno il segno.

Disponibile nelle cilindrate 107 (1745cc) e 114 (1868cc).







LOW RIDER® / Dobbiamo ringraziare tutti l'era dei chopper per il modello Low Rider®. È l'individualismo più ostinato trasformato in metallo. L'inclinazione delle forcelle anteriori, il doppio tappo del serbatoio e la grafica ispirata agli anni '70 non lasciano alcun dubbio. Solo oggi puoi avere la potenza di Milwaukee-Eight® con un telaio e sospensioni che ti permettono di aggredire le curve ad una velocità che in passato non si sarebbero nemmeno sognati. Per non parlare di quei pochi tocchi moderni come i cerchi in lega e l'illuminazione anteriore a LED. Corri veloce o fatti da parte.





SOFTAIL SLIM® / Il look del bobber minimalista e rielaborato da secondo dopoguerra va più forte che mai col modello Softail Slim®. Ha il classico look con ruote a raggi, parafanghi chopped e ampie pedane. Con una guida assolutamente moderna. È più leggero di 16 chilogrammi, con un maggiore angolo di piega rispetto ai modelli Slim di appena un paio di anni fa. E avrai la potenza e l'appagante rombo del motore Milwaukee-Eight® 107 V-Twin che ti porta dentro il futuro. Molto velocemente.

DELUXE / Se ti piacciono le motociclette mozzafiato classiche, ti meriti un giro sul modello Deluxe. Questa è una pura delizia per gli occhi, con la guida di un mezzo assolutamente moderno. Sotto la cromatura e la finitura lucida, troverai la potenza del motore Milwaukee-Eight® e un telaio e delle sospensioni Softail® di facile manovrabilità. È più leggero di quanto avresti mai immaginato per una motocicletta così scintillante. E ha una sella così comoda che non ti accorgerai di aver guidato per tutto il giorno. La bellezza incontra la velocità.





FAT BOY® / Nonostante il nome Fat Boy®, il look è tutto muscoli. Questa è l'icona, che viaggia su uno pneumatico posteriore da 240 mm, uno anteriore da 160 mm e massicci cerchi lenticolari. Offre finiture cromate e satinate e un caratteristico faro a LED. Questa versione vanta 14 chili in meno della precedente generazione di modelli Fat Boy® e una coppia scattante di un motore Milwaukee-Eight® 107 o 114. Noterai la differenza nel momento stesso in cui aprirai il gas. A volte una motocicletta cambia tutto lo scenario. Il Fat Boy® è una di quelle.

Disponibile nelle cilindrate 107 (1745cc) e 114 (1868cc).

PERSONALIZZAZIONE. PASSARE INOSSERVATI NON È NEPPURE LONTANAMENTE CONCEPIBILE.

Fat Bob®


Street Bob®


Deluxe


FXDR™ 114

PARTI E ACCESSORI ORIGINALI PER I MODELLI SOFTAIL®

LA PIATTAFORMA SOFTAIL® È COSTRUITA SUL CONCETTO DI INDIVIDUALITÀ. LE PARTI E GLI ACCESSORI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON® SONO COSTRUITI PER AIUTARTI AD ALIMENTARE QUEST'IDEA FINO A DESTINAZIONE. POSSIAMO AIUTARTI A OTTENERE IL LOOK PER DISTINGUERTI SEMPRE DALLA FOLLA. NON C'È UNA SOLA PARTE DEL TUO SOFTAIL® CHE NON PUOI PERSONALIZZARE. DAL LOOK DELLA TUA MOTOCICLETTA AL MODO IN CUI SI FONDE CON TE, PUOI PERSONALIZZARLA AL 100 PER CENTO. COMINCIA TUTTO DAL TUO CONCESSIONARIO. SARAI TU A DECIDERE DOVE FARTI PORTARE.

*Per mantenere valida la garanzia, le parti e gli accessori originali H-D® devono essere installati da un concessionario autorizzato.
In molte aree sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Assicurati che la moto sia conforme alle leggi locali in vigore.





STREET BOB® / Il modello Street Bob® ti offre un'esperienza di viaggio ineguagliabile ridotta all'essenza più pura. Superfici con look total black, ruote a raggi, strumentazione digitale nascosta, pedane centrali e parafanghi chopped. Il motore Milwaukee-Eight® 107 da 1745 cc ti dona tutta la potenza necessaria per vedere accelerare dagli specchietti il mondo intorno a te. Ha tutto ciò che ti serve e nulla di superfluo. E il prezzo accessibile rende il manubrio mini-ape alla portata di tutti.

In molte aree sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Assicurati che la moto sia conforme alle leggi locali in vigore.

FAT BOB® / Il Fat Bob® è decisamente una Harley-Davidson® ma allo stesso tempo è diverso da qualsiasi motocicletta Harley® mai esistita. Dal look moderno e aggressivo del suo scarico 2 in 1 curvato verso l'alto e dei suoi grossi pneumatici che divorano l'asfalto, alla massiccia coppia del motore Milwaukee-Eight® alla guida del telaio Softail®, delle forcelle anteriori a steli rovesciati e della sospensione posteriore facilmente regolabile, è costruito per stravolgere lo status quo. È per il motociclista che vuole esplorare nuovi territori a una velocità elevata.

Disponibile nelle cilindrate 107 (1745cc) e 114 (1868cc).





COME INIZIARE

NEL MONDO DELLA COSTRUZIONE DI MOTOCICLETTE PERSONALIZZATE HAI DEGLI AMICI: LE PERSONE CHE LAVORANO PRESSO IL TUO CONCESSIONARIO LOCALE HARLEY-DAVIDSON®. LORO VIVONO PER LE HARLEY-DAVIDSON®. VANTANO LA MIGLIORE FORMAZIONE H-D® AL MONDO. DISPONGONO DELLE MIGLIORI PARTI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®. TI AIUTERANNO A ESAUDIRE IL TUO SOGNO. E PORTERANNO A TERMINE IL LAVORO. QUINDI ADESSO SEI PRONTO A COSTRUIRE UNA MOTOCICLETTA CHE SBALORDISCE E CREA SCOMPIGLIO OVUNQUE TU VADA. PERCHÉ NON FARCI DUE CHIACCHIERE? INIZIA TUTTO DA LÌ. SEI PRONTO A PARTIRE?







UNA RIVOLUZIONE





SPINGI L'ACCELERATORE E DOMINA LA STRADA. DIETRO QUESTE AGILI DIVORATRICI DELLA RETE URBANA SI NASCONDE UN POTENTE MOTORE REVOLUTION X™ DA 750 CC RAFFREDDATO A LIQUIDO. CON SCARICHI NERI E SOSPENSIONI MESSE A PUNTO PER GARANTIRE UN'AGILE MANEGGEVOLEZZA IN AMBIENTI URBANI RISTRETTI, QUESTE MOTO SONO APPOSITAMENTE REALIZZATE PER MACINARE LE STRADE CITTADINE. RILASSATI DIETRO AL CUPOLINO STILE CAFÉ E LASCIATI TRASPORTARE DALLA NOTTE.

HARLEY-DAVIDSON STREET®







HARLEY-DAVIDSON STREET® 750 / Tutte le curve più nascoste della rete urbana ti aspettano quando sei in sella a una Harley-Davidson Street® 750. Potrai sfruttare la potenza del motore Revolution X™ e l'affidabilità e la rapida manovrabilità di un telaio agile, sospensioni performanti e ABS di serie. Stemma sul serbatoio e una vernice optional a due tonalità per abbellire le finiture argentate del motore e cerchi forgiati. Mettila in moto e comincia a divorare chilometri.







STREET ROD® / Motore Revolution X™ di 750 cc di elevata potenza che raggiunge i 9000 giri al minuto. Manubrio drag con specchietti alle estremità. Forcelle a steli rovesciati da 43 mm e sospensioni posteriori con serbatoio remoto. Fino a 40 gradi di piega, a prova di traffico. Il modello Street Rod® trasporta tutto nell'era moderna. Se senti salire impetuosamente l'adrenalina, monta in sella e dai un colpo di acceleratore. Trasformerà le tue strade in un viaggio emozionante.

SPORTSTER®



MOSTRATA CON PARTI E ACCESSORI MOTORE ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®.

LA FAMIGLIA SPORTSTER® HA SPICCATO NEL PANORAMA MOTOCICLISTICO FIN DALLA SUA PRIMA APPARIZIONE SULLE SCENE NEL 1957. E IN 60 ANNI NE HA FATTA DI STRADA. DRAG RACING, FLAT TRACK RACING, RECORD DI VELOCITÀ E OGNI TIPO DI AVVENTURA E VIAGGIO. TUTTO CIÒ CHE UN MOTOCICLISTA POTREBBE INVENTARSI. STILE SEMPLICE, ONESTO E NUDO E CRUDO. MOTORE LEGGENDARIO. DECISAMENTE ACCESSIBILE. PERSONALIZZABILE ALL'INFINITO. ADEGUATO ALL'ERA MODERNA. TI PORTERÀ DOVE VUOI.


Sportster
THE GREAT AMERICAN FREEDOM MACHINE
HARLEY-DAVIDSON
66
13





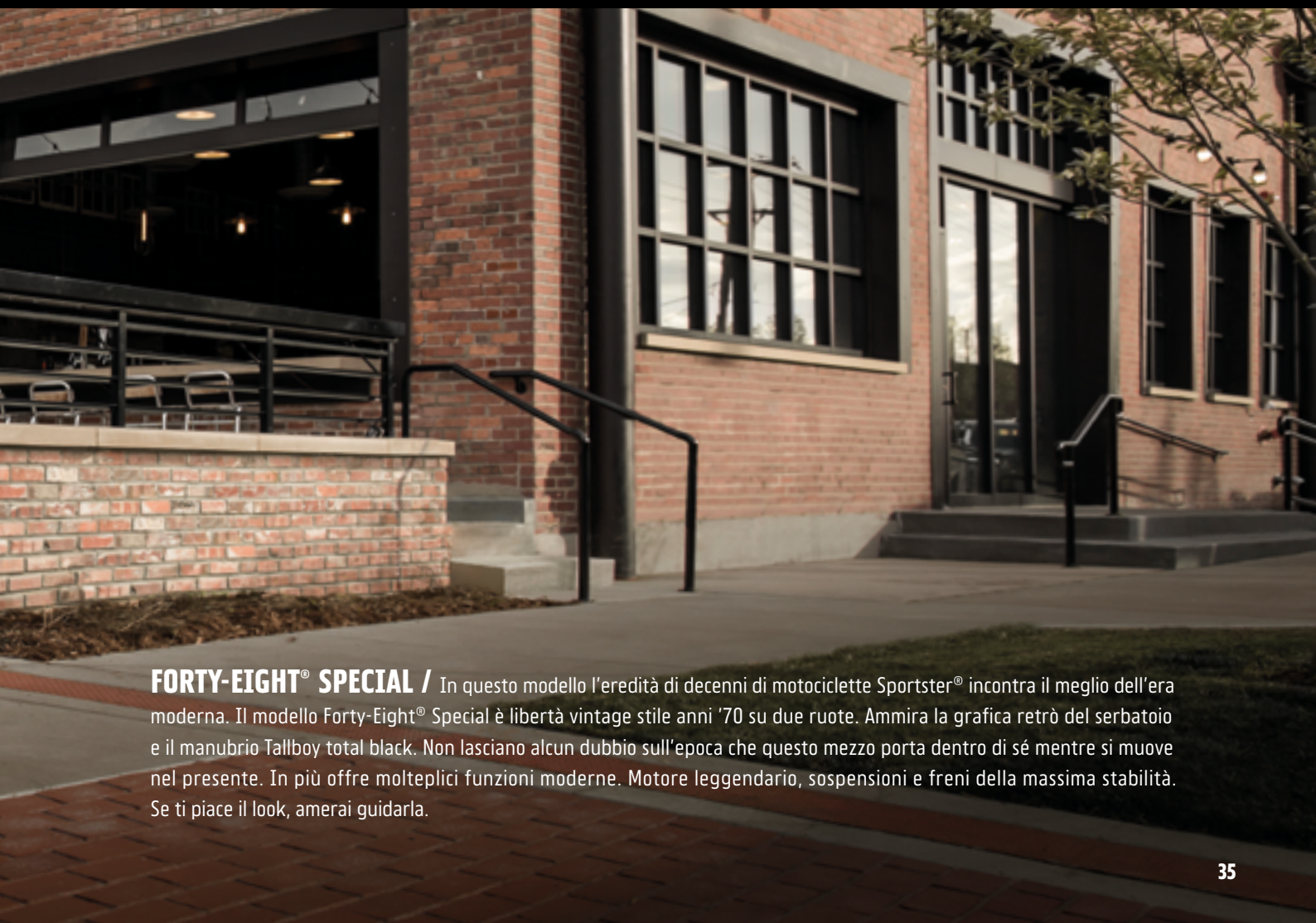
IRON 1200™ / Se cerchi un indizio sulle prestazioni della Iron 1200™, ti basta pensare al nome. Tutto ha inizio col motore Evolution® da 1200 cc, che ti dà tonnellate della celebre coppia della Sportster®. Possiede un look retrò che si richiama direttamente alle origini della motocicletta Sportster®, grazie ai motivi grafici del serbatoio ispirati agli anni '70. Con una sella monoposto stretta e bassa, pedane centrali e manubrio mini Apehanger per una posizione di guida aggressiva con i pugni al vento. Prendi il possesso.

IRON 883™ / Stai guardando una delle icone originali dello stile Dark Custom™ Harley-Davidson®. L'Iron 883™ è stato presente fin dal primo giorno. Definisci lo standard di un look grezzo, essenziale e total black. Sospensioni perfezionate. Sella "Tuck and Roll". Cerchi in lega di alluminio di colore nero con dettagli lavorati. E una grafica nuova per il 2019. Due ruote, manubrio, motore e un lato oscuro. Cosa vuoi di più?



FORTY-EIGHT® / A volte vedi qualcosa che fa fermare tutti lasciandoli senza fiato. Un esempio è il modello Forty-Eight®. Pneumatici larghi su una motocicletta snella e il serbatoio iconico "peanut" introdotto nel 1948. Realizzato con il tipico atteggiamento aggressivo e 1200cc di cilindrata. Oltre al look, presenta grandi forcelle anteriori da 49 mm, sospensioni posteriori regolabili, cerchi in alluminio pressofuso con dischi flottanti e potenti freni per una manovrabilità e un comfort straordinari. Distinguiti dalla massa.





FORTY-EIGHT® SPECIAL / In questo modello l'eredità di decenni di motociclette Sportster® incontra il meglio dell'era moderna. Il modello Forty-Eight® Special è libertà vintage stile anni '70 su due ruote. Ammira la grafica retrò del serbatoio e il manubrio Tallboy total black. Non lasciano alcun dubbio sull'epoca che questo mezzo porta dentro di sé mentre si muove nel presente. In più offre molteplici funzioni moderne. Motore leggendario, sospensioni e freni della massima stabilità. Se ti piace il look, amerai guidarla.





SUPERLOW® 1200T / Se c'è mai stata una motocicletta che può trasformare un salto nel negozio all'angolo in un vero e proprio viaggio, quella è il Superlow® 1200T. Ti offre un parabrezza rimovibile, e borse laterali chiudibili per i lunghi viaggi. Una sella two-up per il comfort quotidiano. Inoltre, ha un centro di gravità basso, che abbinato alla sospensione regolabile ti permette di divorare sia le strade urbane che chilometri e chilometri di tortuosi tratti extraurbani con la stessa facilità. Può fare di tutto, fallo anche tu!

L'ADRENALINA ROADSTER™ / mischiata a una buona dose di stile custom garage artigianale è il biglietto da visita del modello Roadster™. L'adrenalina deriva da un V-Twin da 1200 cc, forcelle a steli rovesciati da 43 mm, freni a doppio disco, sospensione posteriore regolabile, contachilometri con tachimetro, pedane centrali e manubrio ribassato. E lo stile? Parafango posteriore corto, cerchio anteriore da 19 pollici e posteriore da 18 pollici, serbatoio iconico e nuove grafiche. Provala. È un mix esplosivo!



1200 CUSTOM / Il 1200 Custom rappresenta un'istituzione nella linea Sportster® da decenni. È una dichiarazione di individualità su due ruote. Il motore Evolution® da 1200 cc presenta dei coperchi bilancieri neri, coperchio del filtro dell'aria ovale nero e cromato, e un coperchio fasatura anch'esso nero e cromato. Comincia tutto da un doppio scarico shorty cromato e da una grafica in grassetto con una racing strip sul serbatoio. E questo è solo l'inizio. Poi sarai tu a decidere dove farti portare.







SUPERLOW® / Lo straordinario comfort di guida distingue il Superlow® da tutto il resto. Comincia tutto da una sella e da un centro di gravità bassi da cui prende il nome. Ti avvicina alla strada e ti offre una posizione ben bilanciata in modo che ti possa fidare della sella. La manovrabilità è semplice e il comfort perfetto anche se viaggi tutto il giorno. Basta impostare le sospensioni regolabili, scatenare la coppia del motore 883 Evolution® e macinare chilometri.

PERSONALIZZAZIONE. INFINITE POSSIBILITÀ PER ESPRIMERE TE STESSO.



Iron 1200™

PARTI E ACCESSORI ORIGINALI PER I MODELLI SPORTSTER®

LO SPORTSTER® HARLEY-DAVIDSON® È UNA PIATTAFORMA DI PERSONALIZZAZIONE CHE NON HA RIVALI NEL MONDO DEL MOTOCICLISMO. AGGIUNGI PARTI DEL MOTORE E ACCESSORI GENUINE, E POTRAI SCATENARE SULLA STRADA UNA MOTO UNICA AL MONDO. DISPONIAMO DI UN'AMPIA SCELTA DI ACCESSORI PROGETTATI SPECIFICAMENTE PER I MODELLI SPORTSTER®. RUOTE, SCARICHI, SELLE, MANUBRI, LUCI, COMANDI E MOLTO ALTRO. COMINCIA TUTTO DAL TUO CONCESSIONARIO HARLEY-DAVIDSON®. TI AIUTERÀ A SOGNARLA. E A COSTRUIRLA.

*Per mantenere valida la garanzia, le parti e gli accessori originali H-D® devono essere installati da un concessionario autorizzato.



Roadster™



Forty-Eight® Special



Iron 883™



TROVA QUELLI PIÙ ADATTI A TE, E STAI AL GIOCO.

PRODUCIAMO INDUMENTI ED EQUIPAGGIAMENTI PER MOTOCICLISTI DAL 1912. SAPPIAMO BENE CIÒ CHE FUNZIONA. SULLA STRADA E SU UNA MAGLIETTA. E COSTRUIAMO COSE CON QUELLA QUALITÀ UNICA CHE PUÒ TRASFORMARE UNA GIACCA DI PELLE IN UN CIMELIO DI FAMIGLIA. DALL'ABBIGLIAMENTO FUNZIONALE COME LE TUTE ANTIPIOGGIA E I CASCHI, ALLE CAMICIE GARAGE STYLE, ALLE MODERNE GIACCHE DA MOTO, ALL'ABBIGLIAMENTO CHE TI DONA UN TOCCO HARLEY® ANCHE QUANDO NON SEI SULLA MOTO, CON NOI SEI COPERTO. IL TUO CONCESSIONARIO HARLEY-DAVIDSON® È IL POSTO DOVE TROVARLO. FERMATI E ANNUSA IL PROFUMO DELLA PELLE. TROVA CIÒ CHE TI FA SENTIRE MEGLIO.

HARLEY-DAVIDSON FXRG COLLECTION

QUANDO LA TUA ANIMA DA MOTOCICLISTA MERITA UN ABBIGLIAMENTO DA MOTO DALLE ELEVATE PRESTAZIONI, NON TI SERVE NIENT'ALTRO CHE LA COLLEZIONE FXRG®. 115 ANNI DI ESPERIENZA DI GUIDA SI INCONTRANO CON UN DESIGN A PROVA DI STRADA, E CON LE PIÙ RECENTI TECNOLOGIE, PER RENDERE QUESTA LINEA DI ABBIGLIAMENTO L'UNICA SU CUI FARE AFFIDAMENTO. È STATA IDEATA PER FARTI ANDARE OLTRE ED ESSERE PIÙ COMODO SULLA SELLA QUANDO VARIANO LE CONDIZIONI. TI MANCA SOLO UN EQUIPAGGIAMENTO ECCELLENTE. ACQUISTA GLI INDUMENTI MIGLIORI.









GENUINE
MOTORCLOTHES
COLLECTION

È L'ABBIGLIAMENTO DA MOTO E L'EQUIPAGGIAMENTO ICONICO HARLEY-DAVIDSON®. CLASSICO, ROBUSTO E RESISTENTE. GIACCHE DA MOTO PRODOTTE CON I MATERIALI PIÙ DUREVOLI PER RESISTERE A TUTTI I TUOI VIAGGI. FINITURE ROBUSTE. TUTTO CIÒ DI CUI HAI BISOGNO, DA CASCHI E ABBIGLIAMENTO DA PIOGGIA, A MAGLIETTE E CAPPELLINI, CON TANTO, TANTO NERO E ARANCIONE, PER MOSTRARE AL MONDO I COLORI DELLA TUA BANDIERA. ORGOGLIOSA FIEREZZA.









1903 COLLECTION

LA COLLEZIONE DEL 1903 È NATA DALLA NOSTRA PASSIONE PER LE DUE RUOTE INIZIATA 115 ANNI FA. GRAFICA HARLEY-DAVIDSON® VINTAGE CHE RAPPRESENTA L'EREDITÀ DELLA NOSTRA STORIA. DETTAGLI RICAMATI A MANO. MATERIALI DI ALTISSIMA QUALITÀ. LA TRADIZIONE RISALE ALLE NOSTRE RADICI, MA LA FUNZIONE E LO STILE SONO SENZA TEMPO. È ASSOLUTAMENTE ORIGINALE, IDEATA PER ESSERE INDOSSATA DA PERSONE ASSOLUTAMENTE ORIGINALI.









HARLEY-DAVIDSON®
GARAGE
COLLECTION

NIENTE FRONZOLI PER LA COLLEZIONE GARAGE. LOOK ESSENZIALE, ROBUSTO E GREZZO. È COME DOVREBBE ESSERE, DATO CHE SI ISPIRA AGLI INDUMENTI DA LAVORO. E PARLIAMO DEL TIPO DI LAVORO ESEGUITO DA CHI HA UNA CHIAVE INGLESE IN MANO. ABBIAMO TUTTO: DA GIACCHE E STIVALI DI PELLE A CAMICIE, GIACCHE E CAPPELLINI DA CAMIONISTA.

In molte aree sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Assicurati che la moto sia conforme alle leggi locali in vigore.







H-D MOTO COLLECTION

QUANDO ABBIAMO CREATO LA COLLEZIONE DI MOTOCICLETTE H-D® ABBIAMO DATO ALL'ACCELERATORE UNA SPINTA MODERNA. I DETTAGLI SONO SOTTILI. LE LINEE SONO ESSENZIALI. SONO PROGETTATI PER LA MOBILITÀ E IL COMFORT DI GUIDA, MA REALIZZATI PER ESSERE PERFETTI ANCHE QUANDO NON SEI PER STRADA. IL LORO TAGLIO CON LINEE FILANTI SI ADATTA AL TUO CORPO, È LA NUOVA GENERAZIONE DEL CLASSICO, PER CHI AMA LE NOVITÀ.









A COSA SERVE ESSERE LIBERI SE NON CI SI PUÒ DIVERTIRE?

BENVENUTO NEL CLUB MOTOCICLISTICO PIÙ GRANDE AL MONDO. IL CLUB MOTOCICLISTICO HARLEY OWNERS GROUP® È IL TUO COLLEGAMENTO CON PERSONE DI TUTTO IL MONDO CHE CONDIVIDONO LA PASSIONE DEL DIVERTIMENTO SULLE DUE RUOTE. RICEVERAI INVITI CONTINUI A VIAGGI, RALLY E ALTRI EVENTI IN TUTTO IL MONDO: PIÙ DI 20.000 ALL'ANNO. CON L'ACQUISTO DELLA TUA MOTOCICLETTA AVRAI IN REGALO UN ANNO DI ABBONAMENTO. LA FESTA NON SI FERMA MAI. È ORA DI PARTIRE.


















Guida in piena libertà e sicurezza. Alcune immagini raffigurano persone reali in sella alle loro motociclette personalizzate. Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Ricordati di indossare sempre l'abbigliamento tecnico appropriato.

TOURING



C'È UN MONDO IMMENSO DA CONOSCERE LÀ FUORI. COSTRUIAMO MOTOCICLETTE PER AIUTARTI A SCOPRIRLO NEL MODO PIÙ EPICO POSSIBILE, DA QUANDO ABBIAMO INVENTATO LA MOTOCICLETTA TOURING COMPLETAMENTE EQUIPAGGIATA NEGLI ANNI SESSANTA. INTERI CONTINENTI E TUTTE LE CATENE MONTUOSE, I CANYON, I GHIACCIAI, I PAESINI, I DESERTI, LE CITTÀ, LE ATTRAZIONI SULLA STRADA, LE AVVENTURE E LE STORIE CHE EMANANO SARANNO TUE E POTRAI PORTARLE CON TE IN SELLA A UNA HARLEY-DAVIDSON® TOURING. NESSUNO LE COSTRUISCE MEGLIO.







ADESSO CON UNA POTENZA DA 1868 CC PER ELUDERE IL TRAFFICO E INSEGUIRE L'ORIZZONTE.

QUEST'ANNO CI SONO GRANDI NOVITÀ PER GLI APPASSIONATI VIAGGIATORI. E DICENDO GRANDI, STIAMO PARLANDO DELLA CILINDRATA DEL MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® DI 114 POLLICI CUBICI (1868 CC) DEI MODELLI ULTRA LIMITED, ULTRA LIMITED LOW, ROAD GLIDE® ULTRA, ROAD GLIDE® SPECIAL, STREET GLIDE® SPECIAL E ROAD KING® SPECIAL DI QUEST'ANNO. PRESENTA UNA COPPIA DI PICCO DI 166 Nm, A SECONDA DEL MODELLO. È UN INCREMENTO NOTEVOLE RISPETTO AL MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® 107. QUESTO VUOL DIRE UN'ACCELERAZIONE DA PIU' RAPIDA DA 0 A 100 KM/H, E UNA PROGRESSIONE MIGLIORE DA 100 A 130 KM/H IN QUINTA MARCIA. NEL MONDO REALE, TI DÀ PIÙ POTENZA PER GUADAGNARE VELOCITÀ E FONDERTI NEL TRAFFICO AUTOSTRADALE, PIÙ POTENZA PER ALLONTANARTI DAL TRAFFICO E PIÙ VELOCITÀ PER LASCIARTELO ALLE SPALLE. AVRAI TUTTO QUESTO, INSIEME ALL'ORGOGLIO CHE DERIVA DALLA GENEROSA CILINDRATA DEI MODELLI TOURING®.





PERSINO IL SISTEMA DI INFOTAINMENT È PIÙ VELOCE, INTUITIVO E SBALORDITIVO.

BENVENUTO NEL MONDO DEL NUOVO SISTEMA DI INFOTAINMENT HARLEY-DAVIDSON®: BOX GTS BOOM!™. LA PRIMA COSA CHE NOTERAI È CHE NON HA PULSANTI. È TUTTO IN VETRO, CON L'ASPETTO ELEGANTE DEI PIÙ RECENTI SCHERMI TATTILI E DISPLAY DEI SETTORI AUTOMOBILISTICI E MARITTIMI. MA IL MODO IN CUI FUNZIONA È ANCORA PIÙ BELLO. RISPETTO ALLA GENERAZIONE PRECEDENTE DEI SISTEMI DI INFOTAINMENT, IL TEMPO DI AVVIAMENTO È DIMEZZATO. DALL'OROLOGIO ALLA RADIO FM IN MENO DI 6 SECONDI. E IL TEMPO DI CALCOLO DEL PERCORSO È STATO RIDOTTO DA 10 SECONDI A 2,5 SECONDI. L'UTILIZZO È SEMPLICE. TRE PULSANTI DI SISTEMA: NAVIGAZIONE, TELEFONO E MUSICA. E C'È UN NUOVO PULSANTE AGGIUNTO AL COMANDO DELLA MANO DESTRA. UNA NUOVA FUNZIONALITÀ DI ACCESSO VELOCE PERMETTE DI ACCEDERE FACILMENTE AL NAVIGATORE, ALL'AUDIO E ALLE INFORMAZIONI SUL VEICOLO. FAI UN SALTO DAL TUO CONCESSIONARIO PER UNA DIMOSTRAZIONE. È FACILE E INTUITIVO DA USARE COME IL TUO SMARTPHONE.



Il vetro Gorilla® Corning®, usato su miliardi di dispositivi mobili in tutto il mondo, è un vetro di copertura durevole e anti-graffio. Include un trattamento della superficie avanzato progettato per ridurre al minimo il riflesso e per offrire una straordinaria visibilità alla luce diretta del sole.

Il massimo! Box GTS offre prestazioni tattili eccellenti, anche in presenza di umidità o quando si indossano i guanti.

Lo schermo integrale fornisce una risoluzione superiore del 100 per cento per un contrasto 4 volte maggiore rispetto al sistema di visualizzazione precedente.

Compatibile con CarPlay Apple*, può proiettare le funzioni sullo schermo, comprese le applicazioni in streaming e le informazioni sul meteo e sul traffico.

Colori di sfondo selezionabili dall'utente, e modalità di visualizzazione ad elevato contrasto.

L'intero sistema può essere controllato dai comandi manuali della tua motocicletta.
Può essere utilizzato anche attraverso i comandi vocali.

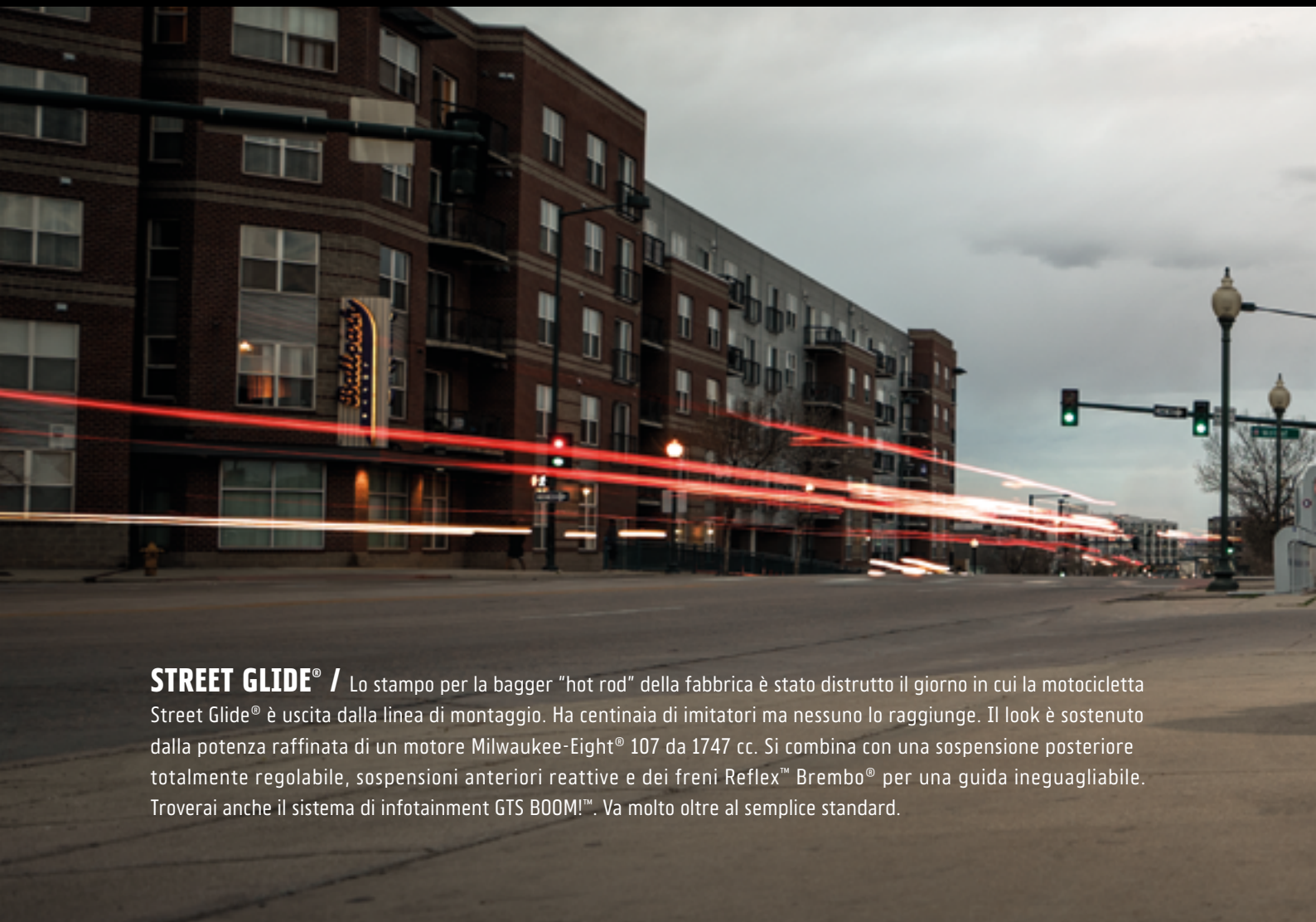
Tutte le schermate contengono informazioni sintetiche facili da leggere e da cercare.

Scegli percorsi alternativi in base a funzioni NAV "più veloce", "più breve", "tortuoso" e "scenico".

Il nuovo impianto audio BOOM!™ Box GTS è di serie sui modelli Ultra Limited, Ultra Limited Low, RoadGlide® Ultra, Road Glide®, Road Glide® Special, Street Glide®, Street Glide® Special e Tri Glide® Ultra.

***Quando il microfono è attivo con auricolari opzionali Genuine H-D® originali.**





STREET GLIDE® / Lo stampo per la bagger "hot rod" della fabbrica è stato distrutto il giorno in cui la motocicletta Street Glide® è uscita dalla linea di montaggio. Ha centinaia di imitatori ma nessuno lo raggiunge. Il look è sostenuto dalla potenza raffinata di un motore Milwaukee-Eight® 107 da 1747 cc. Si combina con una sospensione posteriore totalmente regolabile, sospensioni anteriori reattive e dei freni Reflex™ Brembo® per una guida ineguagliabile. Troverai anche il sistema di infotainment GTS BOOM!™. Va molto oltre al semplice standard.

STREET GLIDE® SPECIAL / Il modello 2019 Street Glide® porta lo stile bagger della hot rod a un livello più alto. Comincia tutto dal motore Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) fornito quest'anno come standard. Quando dai gas, reggiti forte. Offre inoltre il nuovissimo sistema di infotainment GTS BOOM!™ ad ampio schermo. Per non parlare del look. Cerchi Talon. Borse allungate. Forcelle con look total black, manubrio, consolle serbatoio e scarico. Lasciati tutti alle spalle e fagli mangiare la polvere.



ROAD GLIDE® SPECIAL / Il modello Road Glide® Special vanta quest'anno un motore standard total black Milwaukee-Eight® 114 da 1868 cc. Questo significa che il nostro bolide divora asfalto più oscuro, si dirige verso un posto ancora più scuro e affamato di strada. Avrai il nuovissimo sistema di infotainment GTS BOOM!™ con schermo grande, cerchi Talon premium, borse allungate, verniciatura interna della carena in tinta e tanto carattere total black. Per non parlare di un viaggio sulla moderna motocicletta touring Harley®. Che splendide notizie per chi ama le lunghe distanze!







ROAD GLIDE® / Il minaccioso doppio faro anteriore a LED Reflector Daymaker™ presente nella carenatura "a muso di squalo" della motocicletta Road Glide® è ben riconoscibile su strada. È la motocicletta perfetta per i motociclisti più appassionati. Offre la potenza di un motore Milwaukee-Eight® 107 (1745cc),sospensioni posteriori a emulsione facilmente regolabili e sospensioni anteriori reattive, e l'affidabilità dei freni Brembo® collegati Reflex™. Scatena la musica col sistema di infotainment GTS BOOM!™ e goditi in solitudine qualche bel pezzo di strada.



ROAD KING® SPECIAL / Se vuoi sapere veramente come ci si sente ad essere i padroni della strada, prendi in mano il manubrio mini-Apehanger del Road King® Special, e dai gas al suo nuovo motore Milwaukee-Eight® 114. Una potenza al top della gamma e un look che fermerà il traffico. Dallo stile dark, essenziale, con cerchi Turbine. Sono presenti inoltre borse laterali allungate e faro Nacelle nero in stile police. La nostra eredità ha un lato dark. Questa motocicletta ne è la regina.



ROAD KING® CLASSIC / Il modello Road King® Classic è la moto in cui lo stile minimalista e nostalgico incontra la performance e la versatilità di una moderna Harley-Davidson® Touring. Il faro anteriore Hiawatha è nato negli anni Sessanta, quando il cromo era il re della strada. Ma la potenza del motore Milwaukee-Eight® 107 (1745cc) ti rispedisce in un lampo ai giorni nostri. E le sospensioni anteriori con tecnologia Dual Bending Valve e posteriori a emulsione Showa® ti consentiranno di viaggiare come se fossi seduto su un cuscino. È uno stile senza tempo progettato per i tempi moderni.



ROAD KING® / Lo stile della motocicletta Road King® rispecchia decenni d'amore per i viaggi in spazi aperti. Sotto, hai la moto del presente. Il faro Hiawatha è nato negli anni '60, ma la potenza del motore Milwaukee-Eight® 107 da 1745 cc riporta tutto al presente, velocemente. Le sospensioni anteriori dual-bending valve e le sospensioni posteriori a emulsione Showa® ti consentiranno di viaggiare come se fossi seduto su un cuscino. Ti offre inoltre cerchi Impeller e le borse laterali con sistema one-touch. È un classico moderno.





TRI GLIDE® ULTRA / Quest'anno gli spazi aperti non sono mai stati così belli in sella al Tri Glide® Ultra. Perché ora potete godere dell'affidabilità derivante dal nuovissimo controllo di trazione. Ti fornisce potenza quando ne hai bisogno per mantenere il controllo. Offre inoltre la potenza del motore Milwaukee-Eight® 114 (1868cc), freni collegati Reflex™ con ABS, un nuovissimo sistema di infotainment GTS BOOM!™ con 4 altoparlanti, cruise control elettronico e oltre 190 litri di spazio di carico. Potrai caricare abbastanza bagagli per un lungo e piacevole viaggio.

FREEWHEELER® / I nuovissimi miglioramenti incontrano lo stile personalizzato essenziale. Avrai l'affidabilità di tre ruote con nuovissimi freni collegati Reflex™ migliorati in curva con ABS e controllo della trazione. Dettagli di stile classici, come i parafanghi bobtail, scarichi slash-cut, manubrio mini-ape da 12 pollici e cerchi in alluminio Enforcer. C'è abbastanza spazio di carico da contenere due caschi integrali più abbigliamento extra. La potenza è eccezionale, grazie al motore V-Twin Milwaukee-Eight® 114 (1868cc). Le forcelle anteriori da 49 mm dual-bending valve e le sospensioni posteriori regolabili ti faranno viaggiare senza problemi.





ULTRA LIMITED / Dal suo nuovo motore V-Twin™ Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) fino alle manopole riscaldate, l'Ultra Limited ha tutto ciò che vuoi. Carenatura ad ali di pipistrello e bocchetta dell'aria split-stream per un flusso d'aria ottimale e un impatto del vento ridotto sulla testa. Nuovissimo sistema di infotainment GTS BOOM!™. Cruise control elettronico, freni Reflex™ Brembo® con ABS, sospensioni anteriori e posteriori reattive, baule Tour-Pak® con spazio sufficiente per due caschi integrali. E tanto altro... Sì, puoi avere tutto.



ULTRA LIMITED LOW / Non devi per forza essere altissimo di statura per guidare una motocicletta ad altissime prestazioni. Il modello Ultra Limited Low offre sospensioni anteriori e posteriori abbassate, fornendo l'altezza di sella più bassa dei modelli touring H-D®, a soli 675 mm dal suolo. Il cavalletto laterale è più ampio e le manopole hanno un diametro ridotto. È tutto alla tua portata.



ROAD GLIDE® ULTRA / Il Road Glide® Ultra è la scelta dei motociclisti che percorrono più miglia della famiglia Harley-Davidson®. E c'è un motivo. Ti offre una carenatura "a muso di squalo" montata sul telaio, un parabrezza di 13.5 inch. e un doppio faro anteriore LED riflettore Daymaker™. Per non parlare del motore V-Twin™ Milwaukee-Eight® 114 (1868cc). Aggiungici anche il telaio e le sospensioni reattive, i freni Brembo®collegati Reflex™, lo spazioso bauletto Tour-Pak®, il nuovissimo sistema di infotainment GTS BOOM!™ e tutto il resto. È pronta per tutti i viaggiatori su due ruote.

PERSONALIZZAZIONE. IL VIAGGIO PIÙ GRATIFICANTE DI SEMPRE.



Road King® Special



Road Glide® Special



Street Glide®



Freewheeler®

PARTI E ACCESSORI ORIGINALI PER I MODELLI TOURING

COMINCERAI AD AMARE UNA MOTOCICLETTA TOURING HARLEY-DAVIDSON® APPENA CI SALIRAI IN SELLA PER USCIRE DALLA CONCESSIONARIA. PERCHÉ QUELLO SARÀ L'INIZIO DEL VIAGGIO PER RENDERLA COMPLETAMENTE TUA. CON PARTI E ACCESSORI ORIGINALI, PUOI AGGIUNGERE I TUOI TOCCHI DI STILE PERSONALIZZATI. PUOI AGGIUNGERE CARATTERISTICHE DI COMFORT CHE TI AIUTERANNO AD ANDARE SEMPRE OLTRE. E GLI ACCESSORI DI ILLUMINAZIONE PIÙ RECENTI E COOL DISPONIBILI SUI NOSTRI MODELLI PER FARTI VIAGGIARE AL MASSIMO. IL VIAGGIO INIZIA DAL TUO CONCESSIONARIO HARLEY-DAVIDSON®. GODITI IL MOMENTO.

*Per mantenere valida la garanzia, le parti e gli accessori originali H-D devono essere installati da un concessionario autorizzato.
In molte aree sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Assicurati che la moto sia conforme alle leggi locali in vigore.

DIAMO IL BENVENUTO AL TOP DI GAMMA.





CVO™ SIGNIFICA CUSTOM VEHICLE OPERATIONS. È QUI CHE IL GIOCO SI FA DURO. UNA SCELTA DI COLORI SBALORDITIVA, CERCHI MOZZAFIATO, E TUTTI I DETTAGLI PERSONALIZZATI TOP DI GAMMA PROPULSI DAI 117 POLLICI CUBICI DEL MOTORE V-TWIN MILWAUKEE EIGHT®. DISPONIBILE IN QUANTITÀ LIMITATA PER I MOTOCICLISTI CHE INSISTONO PER AVERE IL MEGLIO DI TUTTO.



CVO™ LIMITED / Il modello Limited CVO™ aggiunge un livello di classe ineguagliabile alla classe di Grand American Touring. Comincia tutto con la straordinaria potenza del motore V-Twin Milwaukee-Eight® Twin-Cooled™ da 117 (1923cc) e continua tutto da lì. La verniciatura è impeccabile. Disponi di cerchio Tomahawk anteriore da 19" e posteriore da 18". Comandi a pedale, copertura pedale del freno e tappi terminali marmitte della nuova collezione Kahuna. Manopole e sella pilota e passeggero riscaldate. Coperchi bilancieri di colore rosso fiammante. Scarico cromato satinato. Ovviamente, è dotato di infotainment GTS BOOM!™ con interfaccia wireless e di uno straordinario impianto audio. Include sistema di illuminazione e indicatori di direzione a LED. Avrai anche una sella esclusiva, con cuciture che non puoi trovare da nessun'altra parte. L'elenco prosegue. Ma questa eccezionale motocicletta è per tutti? No. È questo il punto.

Colorazioni 2019: Auburn Sunglo/Black Hole e Rich Bourbon, Magnetic Grey/Wineberry e Red Pepper, Magnetic Grey Fade



CVO™ ROAD GLIDE® / Per chi vuole tagliare il traguardo per primo, siamo orgogliosi di presentare CVO™ Road Glide®. Dall'estremità della sua carenatura "a muso di squalo" e dal nuovo spoiler Fang fino alla sua luce posteriore a LED, questa motocicletta trabocca di dettagli personalizzati che faranno voltare e rimanere sbalorditi tutti al suo passaggio. Hai la potenza del motore Milwaukee-Eight® 117 (1923cc). Coperchi bilancieri rossi con nuova presa d'aria Heavy Breather. Infotainment GTS BOOM!™ con interfaccia wireless, 2 amplificatori, 600 watt di prestazioni audio chiare e altoparlanti Bi-amp nella carenatura anteriore e nei coperchi delle borse laterali. Un lavoro di verniciatura che si farà notare tra tutte le moto customizzate in circolazione. E lo straordinario cerchio anteriore da 21" e quello posteriore da 18". Dovunque tu guardi, troverai un dettaglio personalizzato. Abbiamo spinto questo bolide fino ai suoi massimi confini. Adesso è il tuo turno.

Colorazioni 2019: Lightning Silver/Charred Steel e Black Hole, Red Pepper/Magnetic Grey e Black Hole, Mako Shark Fade

CVO™ STREET GLIDE® / Esiste il meglio e poi tutto il resto. Quando si ha a che fare con il touring personalizzato, il modello Street Glide® CVO™ è il massimo che si possa desiderare. Offre la potenza del motore V-Twin Milwaukee-Eight® 117 (1923cc), coperchi dei bilancieri rossi, straordinari cerchi Talon e comandi personalizzati, il nuovissimo sistema di infotainment GTS BOOM!™ con 3 amplificatori separati, 75 watt a canale e 900 watt di eccezionale potenza audio. È presente un'interfaccia per cuffie wireless che ti permette di usare le cuffie Bluetooth® per comunicare con il tuo sistema di infotainment, con il passeggero e con altri motociclisti. L'elenco include illuminazione a LED e manopole riscaldate. Non tagliamo nessuna curva e non prendiamo scorciatoie. Nel vero stile CVO, ci adoperiamo al massimo per ogni dettaglio e poi lo lucidiamo come un gioiello. Perché alcune persone vogliono giocare duro.

Colorazioni 2019: Charred Steel/Lightning Silver, Black Forest/Wineberry, Black Forest





UNA VOLTA PARTITO NON POTRANNO PIÙ FARTI TORNARE INDIETRO.

C'È UN MOMENTO MENTRE GUIDI IN CUI TI LASCI ANDARE E IMPROVVISAMENTE TUTTO SEMBRA PERFETTO COSÌ COM'È. RIESCI A SENTIRE LA POTENZA DEL MOTORE V-TWIN HARLEY-DAVIDSON® CHE LASCIA TUTTO IL RESTO ALLE SPALLE E TI PORTA PIÙ LONTANO AD OGNI ORIZZONTE CHE TI SI STAGLIA DAVANTI. UNA VOLTA INIZIATO QUESTO VIAGGIO, NON CI SONO LIMITI A QUANTO PUÒ PORTARTI LONTANO. E PIÙ GLI DAI, PIÙ RICEVI. CORRI AL CONCESSIONARIO HARLEY-DAVIDSON® PIÙ VICINO E FATTI UN GIRO. SICURAMENTE VORRAI SPINGERTI OLTRE.



STREET

STREET™ 750

XG750



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.215 (87.2)
Altezza sella (mm/in)	720 (28.3)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	13,1 (3.5)
Peso (kg/lbs)	223 (492)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Black Denim
Wicked Red Denim • Bonneville Salt Pearl
Rawhide

DELUXE: *Vivid Black • Wicked Red*
Bonneville Salt Pearl

PROPULSORE

Motore	Motore V-Twin Revolution X™ raffreddato a liquido
Cilindrata (cc/ci)	749 (46)
Coppia motrice	59 Nm (43.5 ft-lb @ 4,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	100/80-17 Michelin® Scorcher® “11F” Bias
Posteriore	140/75 R15 Michelin® Scorcher® “11” Radial

STREET ROD®

XG750A



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.130 (83.9)
Altezza sella (mm/in)	765 (30.1)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	13,1 (3.5)
Peso (kg/lbs)	229 (505)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Industrial Gray Denim
Twisted Cherry • Bonneville Salt Denim
Rugged Gold Denim

PROPULSORE

Motore	Motore V-Twin Revolution X™ dalle elevate prestazioni
Cilindrata (cc/ci)	749 (46)
Coppia motrice	65 Nm (48 ft-lb @ 4,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	120/70 R17 V Michelin® Scorcher® “21” Radial
Posteriore	160/60 R17 V Michelin® Scorcher® “21” Radial

SPORTSTER®

IRON 883™

XL883N



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.185 (86)
Altezza sella (mm/in)	760 (29.9)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	12,5 (3.3)
Peso (kg/lbs)	247 (545)

OPZIONI COLORE

Black Denim • Industrial Gray • Wicked Red
Rugged Gold Denim • Rawhide Denim

PROPULSORE

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc/ci)	883 (53.9)
Coppia motrice	73 Nm (54 ft-lb @ 4,750 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore Michelin® Scorcher® “31”	100/90B19 57H
Posteriore Michelin® Scorcher® “31”	150/80B16 77H

IRON 1200™

XL1200NS



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.200 (86.6)
Altezza sella (mm/in)	735 (28.9)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	12,5 (3.3)
Peso (kg/lbs)	248 (547)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Twisted Cherry
Billiard White

PROPULSORE

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc/ci)	1.202 (73.4)
Coppia motrice	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore Michelin® Scorcher® “31”	100/90B19 57H
Posteriore	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® “31”

SPORTSTER®

SUPERLOW®

XL883L



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.225 (87.6)
Altezza sella (mm/in)	705 (27.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	17 (4.5)
Peso (kg/lbs)	247 (545)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Twisted Cherry
Bonneville Salt Denim

BICOLORE: *Wicked Red/Barracuda Silver*

PROPULSORE

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc/ci)	883 (53.9)
Coppia motrice	69 Nm (51 ft-lb @ 4,750 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	120/70 ZR-18 59W Michelin® Scorcher® "11F"
Posteriore	150/60 ZR-17 66W Michelin® Scorcher® "11"

1200 CUSTOM

XL1200C



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.225 (87.6)
Altezza sella (mm/in)	725 (28.5)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	17 (4.5)
Peso (kg/lbs)	255 (562)

OPZIONI COLORE

Midnight Blue • Rawhide

BICOLORE: *Wicked Red/Twisted Cherry*
Industrial Gray Denim/Black Denim

PROPULSORE

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc/ci)	1.202 (73.4)
Coppia motrice	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

SUPERLOW® 1200T

XL1200T



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.210 (87)
Altezza sella (mm/in)	705 (27.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	17 (4.5)
Peso (kg/lbs)	263 (580)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Wicked Red

BICOLORE: *Midnight Blue/Barracuda Silver*

PROPULSORE

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc/ci)	1.202 (73.4)
Coppia motrice	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore Michelin® Scorcher® "11T"	120/70 ZR-18 59W
Posteriore	150/70 ZR-17 69W Michelin® Scorcher® "11T"

FORTY-EIGHT®

XL1200X



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.165 (85.2)
Altezza sella (mm/in)	710 (28)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	7,9 (2.1)
Peso (kg/lbs)	247 (545)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Industrial Gray
Wicked Red Denim • Rugged Gold Denim

PROPULSORE

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc/ci)	1.202 (73.4)
Coppia motrice	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

FORTY-EIGHT® SPECIAL

XL1200XS



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.165 (85.2)
Altezza sella (mm/in)	705 (27.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	7,9 (2.1)
Peso (kg/lbs)	248 (547)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Wicked Red • Billiard White

PROPULSORE

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc/ci)	1.202 (73.4)
Coppia motrice	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

ROADSTER®

XL1200CX



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.185 (86)
Altezza sella (mm/in)	785 (30.9)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	12,5 (3.3)
Peso (kg/lbs)	250 (551)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Wicked Red • Billiard White

PROPULSORE

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc/ci)	1.202 (73.4)
Coppia motrice	96 Nm (71 ft-lb @ 4,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	120/70R19 M/C Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera
Posteriore	150/70R18 M/C Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera

SOFTAIL®

STREET BOB®

FXBB



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.320 (91.3)
Altezza sella (mm/in)	680 (26.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	13,2 (3.5)
Peso (kg/lbs)	286 (630)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Industrial Gray Denim
Wicked Red Denim • Billiard Blue
Rugged Gold Denim

BICOLORE: *Wicked Red/Twisted Cherry*

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	100/90B19,57H,BW Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D401F
Posteriore	150/80B16,77H,BW Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D401T

FAT BOB®

FXFB 107
FXFBS 114



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.340 (92.1)
Altezza sella (mm/in)	710 (28)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	13,6 (3.6)
Peso (kg/lbs)	296 (653)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Black Denim
Bonneville Salt Denim
Wicked Red Denim (solo 107)
Wicked Red (solo 114)
Rawhide Denim (solo 114)

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 giri/min)
Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	155 Nm (114 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	150/80-16,71H,BW Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D429F
Posteriore	180/70B16,77H,BW Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D429

LOW RIDER®

FXLR



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.355 (92.7)
Altezza sella (mm/in)	690 (27.2)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	18,9 (5)
Peso (kg/lbs)	287 (633)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Twisted Cherry
Midnight Blue • Barracuda Silver

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	110/90B19,62H,BW Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	180/70B16,77H,BW Michelin® Scorcher® "31"

FXDR™ 114

FXDRS



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.425 (95.5)
Altezza sella (mm/in)	720 (28.3)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	16,7 (4.4)
Peso (kg/lbs)	289 (637)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Black Denim •
Industrial Gray Denim • Wicked Red Denim
Bonneville Salt Denim • Rawhide Denim

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	160 Nm (188 ft-lb @ 3,500 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	120/70ZR-19 60W Michelin® Scorcher® "11"
Posteriore	240/40R-18 79V Michelin® Scorcher® "11"

SPORT GLIDE™

FLSB



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.325 (91.5)
Altezza sella (mm/in)	680 (26.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	18.9 (5.0)
Peso (kg/lbs)	304 (670)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Wicked Red • Twisted Cherry
Midnight Blue • Barracuda Silver

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,250 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/70B18,63H,BW Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	180/70B16,77H,BW Michelin® Scorcher® "31"

SOFTAIL®

BREAKOUT®

FXBR 107
FXBRS 114



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.370 (93.3)
Altezza sella (mm/in)	665 (26.2)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	13,2 (3.5)
Peso (kg/lbs)	294 (648)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Industrial Gray • Wicked Red
Bonneville Salt Pearl • Rawhide Denim

CERCHI / PNEUMATICI PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 giri/min)
Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	155 Nm (114 ft-lb @ 3,000 rpm)

Anteriore	130/60B21,63H,BW Michelin® Scorcher® "11"
Posteriore	240/40R18,79V,BW Michelin® Scorcher® "11"

SOFTAIL SLIM®

FLSL



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.310 (90.9)
Altezza sella (mm/in)	660 (26)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	18,9 (5)
Peso (kg/lbs)	291 (642)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Black Denim
Industrial Gray • Wicked Red Denim
Bonneville Salt Denim • Billiard Blue
Rugged Gold Denim

CERCHI / PNEUMATICI PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 giri/min)

Anteriore	130/90B16,53H,BW Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D401F
Posteriore	150/80B16,77H,BW Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D401T

DELUXE

FLDE



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.415 (95.1)
Altezza sella (mm/in)	680 (26.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	18,9 (5)
Peso (kg/lbs)	303 (668)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Rawhide
BICOLORE: *Wicked Red/Twisted Cherry*
Midnight Blue/Barracuda Silver

CERCHI / PNEUMATICI PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 giri/min)

Anteriore	MT90B16 72H Dunlop® Serie Harley-Davidson, ampi a fascia bianca D402F
Posteriore	MU85B16 77H Dunlop® Serie Harley-Davidson, ampi a fascia bianca D402

FAT BOY®

FLFB 107
FLFBS 114



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.370 (93.3)
Altezza sella (mm/in)	675 (26.6)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	18.9 (5.0)
Peso (kg/lbs)	304 (670)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Industrial Gray Denim
Wicked Red • Midnight Blue (solo 114)
Rawhide (solo 114)
BICOLORE: *Industrial Gray Denim/Black Denim*

CERCHI / PNEUMATICI PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 giri/min)
Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	155 Nm (114 ft-lb @ 3,000 giri/min)

Anteriore	160/60R18,70V,BW Michelin® Scorcher® "11"
Posteriore	240/40R18,79V,BW Michelin® Scorcher® "11"

HERITAGE CLASSIC

FLHC 107
FLHCS 114



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.415 (95.1)
Altezza sella (mm/in)	680 (26.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	18.9 (5.0)
Peso (kg/lbs)	316 (697)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Rawhide
BICOLORE: *Wicked Red/Twisted Cherry •*
Billiard Blue/Billiard White •
Rawhide/Vivid Black (solo 114)

CERCHI / PNEUMATICI PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	145 Nm (107 ft-lb @ 3,000 giri/min)
Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	155 Nm (114 ft-lb @ 3,000 giri/min)

Anteriore	130/90B16,53H,BW Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D401F
Posteriore	150/80B16,77H,BW Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D401T

TOURING

ROAD KING®

FLHR



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.450 (96.5)
Altezza sella (mm/in)	705 (27.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	362 (798)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Barracuda Silver

BICOLORE: *Wicked Red/Twisted Cherry*

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	150 Nm (111 ft-lb @ 3,250 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	BW 130/80B17 65H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	BW 180/65B16 81H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407T

ROAD KING® CLASSIC

FLHRC



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.420 (95.3)
Altezza sella (mm/in)	715 (28,1)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 l (6)
Peso (kg/lbs)	362 (797)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Bonneville Salt Pearl • Billiard Blue

BICOLORE: *Wicked Red/Twisted Cherry*

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	150 Nm (111 ft-lb @ 3,250 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	MT90B16 72H Dunlop® Serie Harley-Davidson, ampi a fascia bianca D402F
Posteriore	180/65B16 81H Dunlop® Serie Harley-Davidson, ampi a fascia bianca D407

ROAD KING® SPECIAL

FLHRXS



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.420 (95.3)
Altezza sella (mm/in)	695 (27.4)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	355 (783)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Twisted Cherry
Bonneville Salt Denim • Midnight Blue

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	163 Nm (120 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/60B19 61H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	180/55B18 80H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407

STREET GLIDE®

FLHX



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.450 (96.5)
Altezza sella (mm/in)	695 (27.4)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	361 (796)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Wicked Red • Midnight Blue

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	150 Nm (111 ft-lb @ 3,250 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/60B19 61H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	BW 180/65B16 81H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407T

STREET GLIDE® SPECIAL

FLHXS



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.425 (95.5)
Altezza sella (mm/in)	690 (27.2)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	362 (798)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Industrial Gray Denim
Wicked Red Denim • Barracuda Silver
Billiard Blue

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	163 Nm (120 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/60B19 61H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	180/55B18 80H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407

TOURING

ROAD GLIDE®

FLTRX



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.430 (95.7)
Altezza sella (mm/in)	695 (27.4)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	372 (820)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Industrial Gray
Wicked Red • Twisted Cherry

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc/ci)	1.746 (107)
Coppia motrice	150 Nm (111 ft-lb @ 3,250 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/60B19 61H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	BW 180/65B16 81H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407T

ROAD GLIDE® SPECIAL

FLTRXS



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.430 (95.7)
Altezza sella (mm/in)	695 (27.4)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	375 (827)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Industrial Gray DenimWicked Red Denim • Billiard Blue

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	163 Nm (120 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/60B19 61H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	180/55B18 80H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407

ULTRA LIMITED

FLHTK



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.600 (102,3)
Altezza sella (mm/in)	740 (29.1)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22.7 (6.0)
Peso (kg/lbs)	399 (880)

OPZIONI COLORE

Vivid Black
BICOLORE: *Wicked Red/Twisted Cherry*
Industrial Gray Denim/Black Denim
Midnight Blue/Barracuda Silver

PROPULSORE

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	164 Nm (121 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	BW 130/80B17 65H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	BW 180/65B16 81H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407T

ULTRA LIMITED LOW

FLHTKL



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.600 (102.4)
Altezza sella (mm/in)	675 (26.6)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	398 (877)

OPZIONI COLORE

Vivid Black
BICOLORE: *Wicked Red/Twisted Cherry*
Industrial Gray Denim/Black Denim
Midnight Blue/Barracuda Silver

PROPULSORE

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	164 Nm (121 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	BW 130/80B17 65H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	BW 180/65B16 81H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407T

ROAD GLIDE® ULTRA

FLTRU



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.595 (102.2)
Altezza sella (mm/in)	735 (28.9)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	408 (899)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Twisted Cherry
BICOLORE: *Midnight Blue/Barracuda Silver*
Wicked Red /Barracuda Silver

PROPULSORE

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	164 Nm (121 ft-lb @ 3,000 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	BW 130/80B17 65H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	BW 180/65B16 81H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407T

TRIKE

FREEWHEELER®

FLRT



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.615 (103)
Altezza sella (mm/in)	700 (27.6)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	492 (1.085)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Wicked Red Denim
Bonneville Salt Pearl

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	162 Nm (119 ft-lb @ 3,250 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	MT 130/60B19 M/C 61H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	P205/65R15 Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera

TRI GLIDE® ULTRA

FLHTCUTG



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.670 (105.1)
Altezza sella (mm/in)	735 (28.9)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22,7 (6)
Peso (kg/lbs)	546 (1,204)

OPZIONI COLORE

Vivid Black • Twisted Cherry
BICOLORE: *Midnight Blue/Barracuda Silver*
Wicked Red/Barracuda Silver

PROPULSORE

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc/ci)	1.868 (114)
Coppia motrice	162 Nm (119 ft-lb @ 3,250 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	MT90B16 72H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D402F
Posteriore	P205/65R15 92T Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera

CVO™

CVO™ STREET GLIDE®

FLHXSE



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.435 (95.9)
Altezza sella (mm/in)	695 (27.4)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22.7 (6.0)
Peso (kg/lbs)	385 (849)

OPZIONI COLORE

CUSTOM: *Charred Steel/Lightning Silver*
Black Forest/Wineberry
Black Forest

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 117
Cilindrata (cc/ci)	1.923 (117)
Coppia motrice	166 Nm (122 ft-lb @ 3,500 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	130/60B19 61H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	180/55B18 80H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407

CVO™ ROAD GLIDE®

FLTRXSE



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.460 (96.9)
Altezza sella (mm/in)	680 (27.8)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22.7 (6.0)
Peso (kg/lbs)	390 (860)

OPZIONI COLORE

CUSTOM: *Lightning Silver/Charred Steel with Black Hole*
Red Pepper/Magnetic Grey with Black Hole
Mako Shark Fade

PROPULSORE

Motore	Milwaukee-Eight® 117
Cilindrata (cc/ci)	1.923 (117)
Coppia motrice	171 Nm (126 ft-lb @ 3,750 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	BW 130/60B21 M/C63H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	BW 180/55B18 M/C80H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407

CVO™ LIMITED

FLHTKSE



DIMENSIONI

Lunghezza (mm/in)	2.600 (102.4)
Altezza sella (mm/in)	760 (30.0)
Capacità serbatoio (litri/galloni)	22.7 (6.0)
Peso (kg/lbs)	411 (906)

OPZIONI COLORE

CUSTOM: *Auburn Sunglo/Black Hole with Rich Bourbon*
Magnetic Grey/Wineberry with Red Pepper
Magnetic Grey Fade

PROPULSORE

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 117
Cilindrata (cc/ci)	1.923 (117)
Coppia motrice	166 Nm (122 ft-lb @ 3,500 giri/min)

CERCHI / PNEUMATICI

Anteriore	BW 130/60B19 61H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D408F
Posteriore	BW 180/55B18 80H Dunlop® Serie Harley-Davidson, a fascia nera D407

VERNICIATURA

Quando parliamo di verniciature, nessuno può battere Harley-Davidson® Motor Company. Le nostre motociclette sono rinomate in tutto il mondo per la maestria con la quale è realizzata la loro carrozzeria, e per i colori forti e intensi. Quest'anno le nostre verniciature optional di fabbrica saranno ancora migliori, arricchite da nuovi colori a tinta unita, nuove tinte a due tonalità e nove nuovi colori per i modelli CVO™. Chiedi i dettagli al tuo concessionario o cercali su H-D.com. L'orgoglio e il colore sono ai massimi livelli.

COLORAZIONI

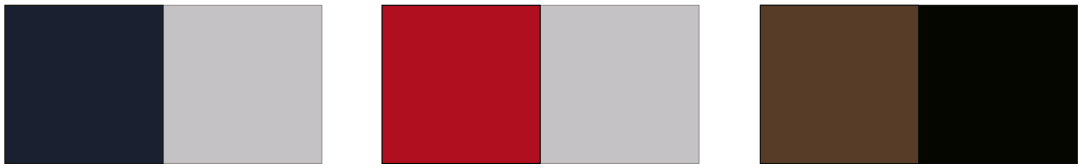


Midnight Blue | Rugged Gold Denim | Barracuda Silver | Rawhide | Rawhide Denim | Billiard Blue | Billiard White | Wicked Red Denim



Wicked Red
Wicked Red Deluxe | Vivid Black
Vivid Black Deluxe | Black Denim | Industrial Gray | Industrial Gray Denim | Bonneville Salt Pearl
Bonneville Salt Pearl Deluxe | Bonneville Salt Denim | Twisted Cherry

BICOLORE



Midnight Blue/Barracuda Silver | Wicked Red/Barracuda Silver | Rawhide/Vivid Black



Billiard Blue/Billiard White | Industrial Gray Denim/Black Denim | Wicked Red/Twisted Cherry

CUSTOM



Custom Kinetic Green | Custom Blue Max | Custom Scorched Orange/Black Denim | Custom Silver Flux/Black Fuse

IMPORTANTE – LEGGERE ATTENTAMENTE:
Le informazioni di progettazione, fabbricazione e componenti riportate in questo opuscolo sono aggiornate alla data di stampa. Il produttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento delle modifiche al design di prodotto, ai materiali impiegati e alle specifiche di produzione dei componenti, a sua esclusiva discrezione e senza preavviso. Quanto sopra comprende la sostituzione di componenti di marchi o nomi commerciali differenti. Alcune moto mostrano equipaggiamenti opzionali disponibili a un costo aggiuntivo. Alcuni dei modelli mostrati in questa brochure seguono le specifiche nazionali statunitensi. Ci riserviamo il diritto di interrompere la produzione di qualsiasi modello, o di modificare le specifiche, in qualsiasi momento e senza che da ciò derivi alcun tipo di obbligo a nostro carico. Le specifiche indicate nella presente pubblicazione potrebbero non corrispondere, in alcuni mercati, alla certificazione ufficiale, a causa di tempistiche di pubblicazione differenti, variazioni nei metodi di prova e/o differenze tra i veicoli. I clienti in cerca dell'ottenimento di specifiche regolamentari ufficialmente riconosciute devono fare riferimento alla documentazione di certificazione e/o contattare i loro rispettivi concessionari o rivenditori. In alcuni mercati, le visiere fumé utilizzate nelle fotografie potrebbero non essere legalmente commercializzabili o utilizzabili. A causa dei limiti della tecnica fotografica, è possibile che siano presenti variazioni nel colore. Le specifiche dei veicoli e degli accessori possono variare da paese a paese in ragione delle leggi locali, e alcuni modelli e accessori non sono disponibili in alcuni paesi. Si prega di notare che molti paesi proibiscono l'importazione, la registrazione e/o l'uso di veicoli e accessori che non siano stati fabbricati secondo le specifiche adottate negli stessi. 1. Le misurazioni si riferiscono all'altezza della sella senza carico. 2. Si raccomanda combustibile a 95 ottani o più (R+M)/2. Gli impianti di alimentazione di serie e opzionali possono variare a seconda del paese e dell'area geografica. 3. I valori indicati sono nominali. Le prestazioni possono variare a seconda del paese e dell'area geografica. EU Standard EC95/1. 4. I cerchi di serie e quelli opzionali possono variare a seconda del paese e dell'area geografica. 5. La disponibilità dei colori può variare da concessionario a concessionario ed è soggetta a modifiche senza preavviso.



Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Quando sei a bordo di una motocicletta Harley-Davidson® guida con prudenza, nel rispetto dei limiti imposti dal codice della strada e delle tue capacità. Indossa sempre un casco omologato, occhiali e indumenti protettivi e assicurati che il tuo passeggero faccia altrettanto. Non guidare sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti. Impara a conoscere la tua Harley®: leggi attentamente il manuale d'uso dalla prima all'ultima pagina. Le informazioni contenute in questa brochure possono essere soggette a modifiche dopo la stampa. Harley-Davidson, H-D, Harley, e il logo Bar & Shield, Harley Owners Group e H.O.G sono alcuni dei marchi di H-D U.S.A., LLC. Tutti gli altri marchi sono di proprietà dei rispettivi titolari. Harley-Davidson Financial Services è la denominazione commerciale di Harley-Davidson Financial Services Europe Limited, società di servizi autorizzata e regolamentata dalla Financial Services Authority. Società registrata in Inghilterra e nel Galles con il numero 04392735. Sede legale: 115 Colmore Row, Birmingham, West Midlands B3 3AL. © 2018 H-D. Stampato in Europa. Tutti i diritti riservati.

N. articolo: 94500269IT. Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, Regno Unito.